



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Bassová	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tlučná		Datum	4/2020
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná				Číslo zakázky	1636
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Objekt: SO 201 Most ev.č. 2033-4					
Obsah: Provizorní lávka pro pěší				Číslo přílohy 12	Číslo kopie

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přestavba mostu ev.č. 2033 – 4 Tlučná

SO 201 – Most ev.č. 2033 – 4

Provizorní lávka pro pěší

ZÁKLADNÍ ÚDAJE, ROZSAH ÚPRAV

Provizorní lávka pro pěší je navržena modulární lávka ML 18 dle TP 253 délky 12m. Lávka je navržena na výtoku z mostního objektu. Přístup k lávce bude po stávajících MK, napojení stávajícího terénu na lávku bude provedeno např. frézovanou drtí.

KONSTRUKCE LÁVKY

Lávka systému ML18 je prostě podepřenou příhradovou ocelovou konstrukcí na rozpětí 3 - 18 m v modulárním kroku 3000 mm. Lávka je rozebíratelná, otevřeně uspořádaná, s dolní mostovkou. Hlavní nosné prvky tvoří: hlavní nosník s integrovaným zábradlím, příčný polorám, mostovkový rošt, okopný plech, ložiska a nájezdové rampy. Spojení jednotlivých dílců je provedeno prostřednictvím čepových a šroubových přípojí. Pochozí mostovka s protiskluzovou úpravou je vyrobena z FRP kompozitu, lze ji alternativně nahradit za dřevěné fošny nebo ocelové rošty.

Délka lávky bez ramp: 12,00 m

Rozpětí pole: 12 m

Šikmost lávky: lávka má kolmé uložení

Šířka průchozího prostoru: 2,04 m

Šířka lávky: 2,5 m

Úložná výška lávky: 0,247 m

ULOŽENÍ LÁVKY

Lávka bude uložena na silniční panely. Vpravo po směru toku bude v místě uložení lávky rozebrána stávající betonová dlažba a bude uložena silniční panel na ŠD polštář, vlevo bude také uložena silniční panel na ŠD polštář, na silniční panely bude lávka uložena pomocí ložisek dle TP 253.

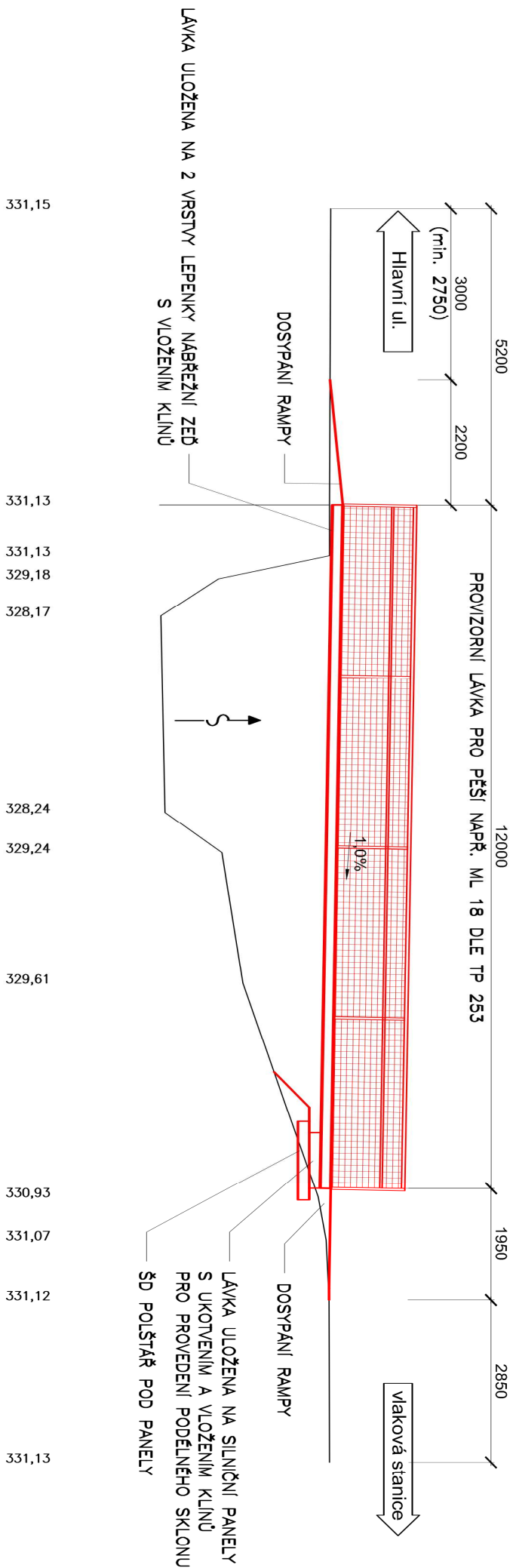
ODSTRANĚNÍ LÁVKY

Po převedení pěšího provozu na nově vybudovaný most bude provizorní lávka ML18 včetně uložení, silničních panelů a přístupových ramp odstraněna a okolí uvedeno do původního stavu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na čistotu vod, stavební stroje budou v dobrém stavu. Pro práce v korytě je potřebné používat stroje s ekologickými mazadly.

PODÉLNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ LÁVKOU PRO PĚŠÍ
1:100

<div> <div> MK – betonová dlažba </div> <div> ZED </div> <div> VODOTEČ </div> <div> SVAH </div> <div> MK – asfalt </div> </div>



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

Projekční kancelář Ing. Škubalová

U Bachmače 29, 326 00 PLZEŇ

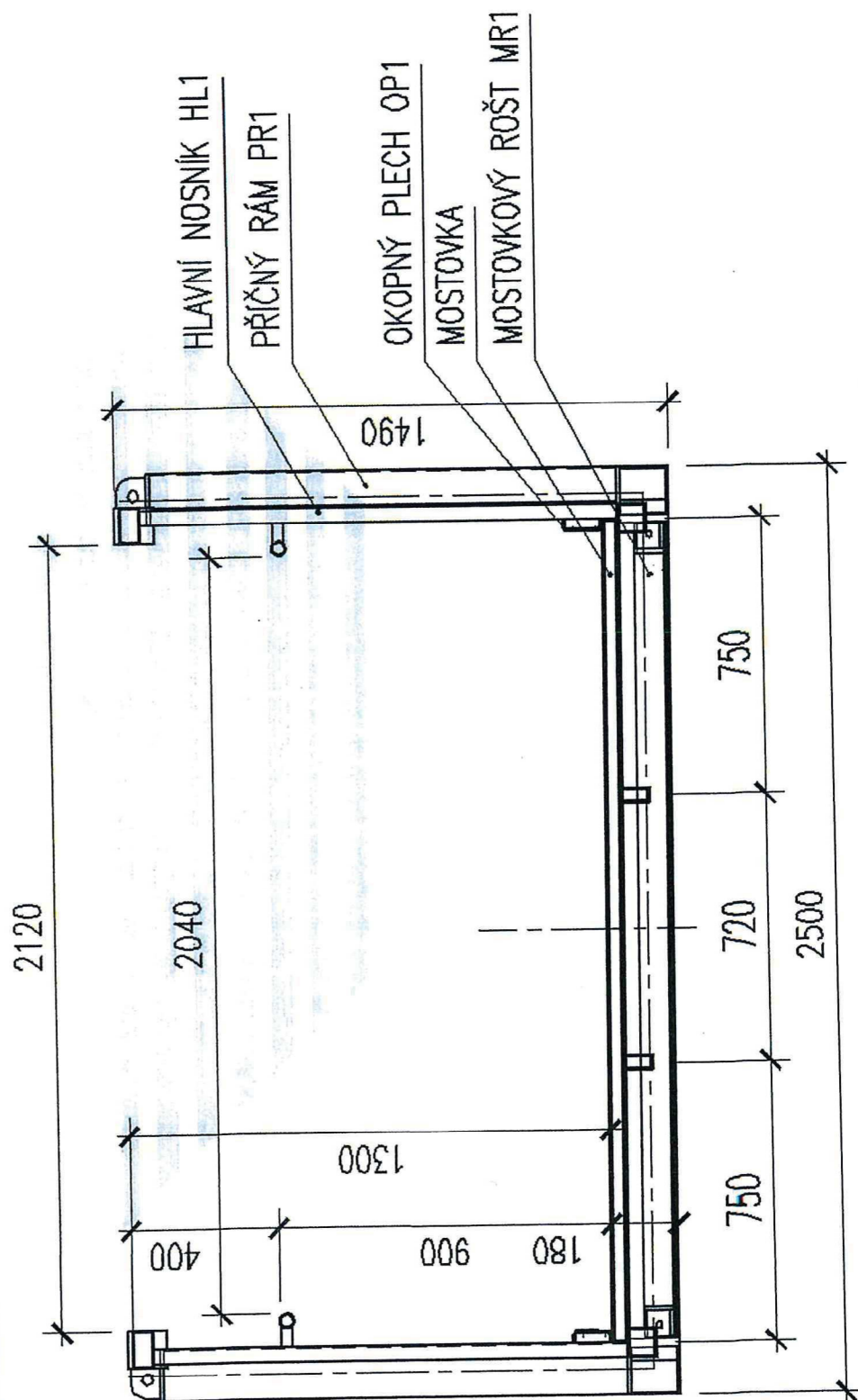
tel. 377 455 842

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT P.V.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

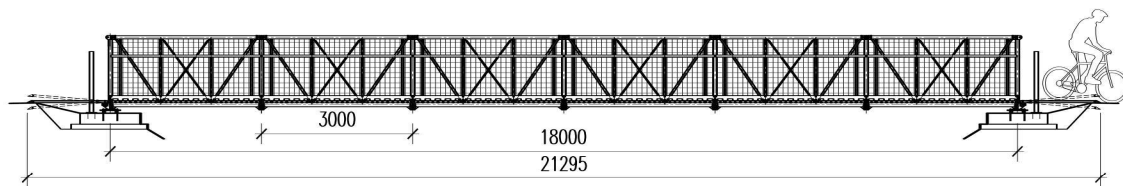
VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	SCHVÁLIL	Projektční kancelář Ing. Škubalová U Bachmatce 29, 326 00 PÍZEŇ tel. 377 455 842		
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Bassová	Ing. Škubalová			
Kraj: Pízeňský	Kat. území: Tlučná					
Objednatel: Krajská správa a údržba Pízeňského kraje						
Akce: PD - Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná					FORMÁT	
					DATUM	4/2020
					ÚČEL	PDPS
					ČÍS. ZAKAZKY	1636
					MĚŘÍTKO	1:100
Obsah:					ČÍS. VYKRESU	ČÍS. KOPIE
Provizorní látka pro pěší - podélný řez						

PŘÍČNÝ ŘEZ LÁVKOU ML 18

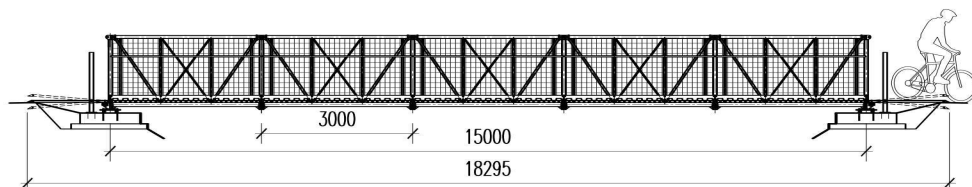


P2 VÝKRES SESTAV LÁVKY ML18 3–18 m

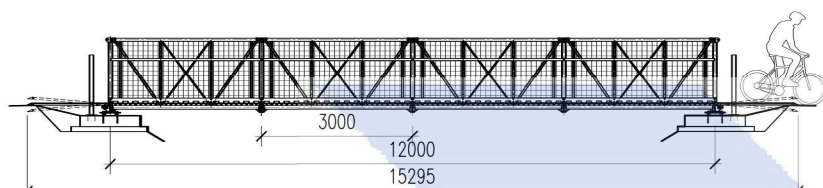
ML18–18 m



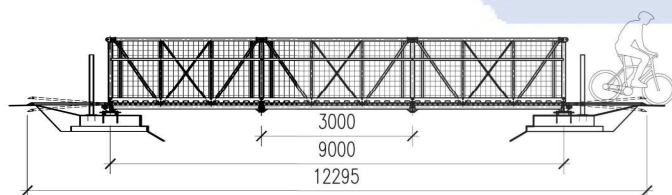
ML18–15 m



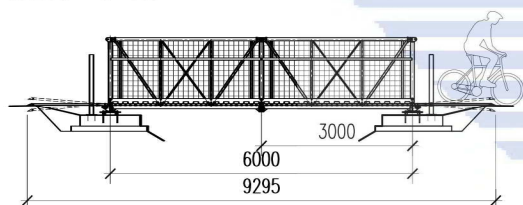
ML18–12 m



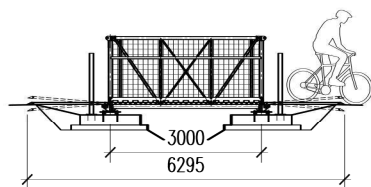
ML18–9 m



ML18–6 m



ML18–3 m



PŘÍČNÝ ŘEZ

